

FAILLISEMENTSVERSLAG

Nummer: 1

Datum: 30 november 2010

Gegevens onderneming	: Formula Transport B.V., gevestigd te Amsterdam, aan de Abberdaan 50 (hierna: " Formula Transport ")
Faillissementsnummer	: 10/765 F
Datum uitspraak	: 26 oktober 2010
Curator	: mr. M.G.W. de Cock
R-C	: mr. M.J.E. Geradts
Activiteiten onderneming	: De bedrijfsomschrijving in het handelsregister luidt: de uitoefening van een nationaal en internationaal transport- en koeriersbedrijf; managementactiviteiten
Omzetgegevens	: onbekend
Personeel gemiddeld aantal	: onbekend
Saldo einde verslagperiode	: Het saldo op de faillissementsrekening bedraagt nihil.
Verslagperiode	: 26 oktober 2010 t/m 24 november 2010
Bestede uren in verslagperiode	: 7,0 uren.
Bestede uren in totaal	: 7,0 uren.

1. Inventarisatie**1.1. Directie en organisatie:**

Blijkens het handelsregister is Formula Transport op 26 februari 2007 opgericht. N. Uluçay Beheer B.V. was van 26 februari 2007 tot en met 14 september 2010 enig aandeelhouder van Formula Transport. De heer N. Uluçay was van 1 januari 2009 tot en met 1 april 2009 bestuurder van Formula Transport. De heer M.E. Uluçay was van 1 april 2009 tot en met 14 september 2010 bestuurder van Formula Transport. Vanaf 14 september 2010 is de heer J. Milac enig aandeelhouder en bestuurder van Formula Transport.

De curator heeft een bespreking gehad met de heer N. Uluçay, voormalig bestuurder en aandeelhouder van failliet. De heer Uluçay deelde de curator mede dat de gehele onderneming in juni 2010 is verkocht aan de heer J. Milac. De akte van de levering van de aandelen is op 14 september 2010 gepasseerd. Volgens N. Uluçay kon de akte niet eerder gepasseerd worden omdat de koper, de heer Milac, in het buitenland verbleef. Volgens de akte van levering van de aandelen bedroeg de koopprijs EUR 18.001,-. Blijkens de akte is de koopprijs als volgt voldaan: EUR 1,- door betaling aan de verkoper en EUR 18.000,- door overname door koper van de rekening-courantschuld van verkoper aan de vennootschap van EUR 18.000,-. Volgens de heer Uluçay is de gehele administratie van Formula Transport overgedragen aan de koper. Tot op heden is het niet gelukt om in contact te komen met de heer Milac.

1.2. Winst en verlies : onbekend

1.3. Balanstotaal : onbekend

1.4. Lopende procedures:

De curator is niet bekend met lopende procedures. De curator heeft wel kennis genomen

van een verstekvonnis d.d. 16 september 2009 waarbij Formula Transport is veroordeeld tot betaling in hoofdsom een bedrag van EUR 58.303,99 aan Business Lease Nederland B.V.

1.5. Verzekeringen : onbekend

1.6. Huur:

De curator heeft van de heer N. Uluçay vernomen dat de huurovereenkomst voor de bedrijfsruimte aan de Abberdaan 50 te Amsterdam per 1 augustus 2009 is opgezegd. De huurovereenkomst zou derhalve per 1 augustus 2010 zijn geëindigd. Het is de curator gebleken dat het bedrijfspand aan de Abberdaan 50 leeg staat.

1.7. Oorzaken faillissement:

De heer Uluçay deelde de curator mede dat Formula Transport in 2008 last had van de hoge brandstofprijzen. Daarnaast zou Formula Transport oneerlijke concurrentie hebben ervaren van andere koeriersbedrijven die dezelfde diensten aanboden tegen lagere prijzen, terwijl zij, in tegenstelling tot Formula Transport, niet over de vereiste vergunningen zouden beschikken. Door een achterstand in de betaling bij de leasemaatschappij, werden de leaseauto's door de leasemaatschappij ingevorderd. Op basis van de leaseovereenkomst resteerde een grote restschuld bij de leasemaatschappij. Om haar activiteiten voort te kunnen blijven zetten diende Formula Transport auto's te gaan huren. Volgens de heer Uluçay waren de huurkosten veel hoger dan de leasekosten. De heer Uluçay deelde de curator mede dat Formula Transport hierdoor in structurele financiële problemen kwam te verkeren.

Vanwege deze structurele financiële problemen zou de heer Uluçay al in februari 2009 een brief aan de verhuurder van de bedrijfsruimte aan de Abberdaan 50 gezonden hebben om de huurovereenkomst per 1 augustus 2009 op te zeggen.

Volgens de heer Uluçay toonde de heer Milac in mei 2010 zijn interesse in Formula Transport. Vanwege de bestaande schulden wilde de heer Milac de aandelen in Formula Transport voor een nihil bedrag overnemen, omdat hij mogelijkheden zag met de bestaande overeenkomsten en hij met de schuldeisers van Formula Transport regelingen wilde proberen te treffen.

Het faillissement van Formula Transport is aangevraagd door de leasemaatschappij die op basis van de leaseovereenkomst nog een hoge restschuld had op Formula Transport. Uit het faillissementsverzoek blijkt dat de leasemaatschappij in februari 2010 ook al het faillissement van Formula Transport had aangevraagd. Formula Transport zegde toen toe haar schulden middels een minnelijke regeling met de schuldeisers in te willen lossen. Blijkens het verzoekschrift heeft Formula Transport aan deze toezegging geen gevolg gegeven.

Werkzaamheden : studie handelsregister, brief aan de (voormalige) bestuurder(s), bezoek aan het bedrijfsadres en bespreking met de heer Uluçay.

2. Personeel

2.1. Aantal ten tijde van faill.:

Onbekend. Volgens de heer Uluçay was vanaf 2009 alleen de heer M.E. Uluçay nog in dienst bij Formula Transport. Daarnaast zou Formula Transport personeel via een uitzendbureau hebben ingehuurd. Volgens de heer Uluçay is de heer M.E. Uluçay bij de verkoop van de onderneming in juni 2010 uit dienst getreden.

2.2. Aantal in jaar voor faill. : onbekend.

2.3. Datum ontslagaanzegging : n.v.t.

Werkzaamheden : geen.

3. Activa

Onroerende zaken

3.1. Beschrijving : Blijkens het Kadaster heeft Formula Transport geen onroerende zaken op haar naam staan.

3.2. Verkoopopbrengst : n.v.t.

3.3. Hoogte hypotheek : n.v.t.

3.4. Boedelbijdrage : n.v.t.

Werkzaamheden : raadplegen van het Kadaster

Bedrijfsmiddelen

3.5. Beschrijving : onbekend

3.6. Verkoopopbrengst : n.v.t.

3.7. Boedelbijdrage : n.v.t.

3.8. Bodemvoorrecht Fiscus : n.v.t.

Vorraden / Onderhanden werk

3.9. Beschrijving : onbekend

3.10. Verkoopopbrengst : n.v.t.

3.11. Boedelbijdrage : n.v.t.

Andere activa

3.12. Beschrijving : Onbekend. Volgens de heer Uluçay waren de belangrijkste activa van Formula Transport de contracten met opdrachtgevers. Een van deze opdrachtgevers zou DPD, een Duits postorderbedrijf, zijn.

3.13. Verkoopopbrengst : n.v.t.

3.14. Boedelbijdrage : n.v.t.

4. Debiteuren

4.1. Omvang debiteuren : onbekend

4.2. Opbrengst : n.v.t.

4.3. Boedelbijdrage : n.v.t.

5. Bank / Zekerheden

- 5.1. Vorderingen van bank(en) : De Bizner Bank heeft een vordering ingediend van EUR 10.982,50
- 5.2. Lease contracten : onbekend
- 5.3. Beschrijving zekerheden : onbekend
- 5.4. Separatistenpositie : onbekend
- 5.5. Boedelbijdragen : n.v.t.
- 5.6. Eigendomsvoorbehoud : onbekend
- 5.7. Reclamerechten : onbekend
- 5.8. Retentierechten : onbekend

6. Doorstart / voortzetten

Voortzetten

- 6.1. Exploitatie / zekerheden : n.v.t.
- 6.2. Financiële verslaglegging : n.v.t.

Doorstart

- 6.3. Beschrijving : n.v.t.
- 6.4. Verantwoording : n.v.t.
- 6.5. Opbrengst : n.v.t.
- 6.6. Boedelbijdrage : n.v.t.

7. Rechtmatigheid

- 7.1. Boekhoudplicht : onbekend
- 7.2. Depot jaarrekeningen : Blijkens het handelsregister heeft Formula Transport geen jaarrekeningen gedeponereerd.
- 7.3. Goedk. Verkl. Accountant : onbekend
- 7.4. Stortingsverpl. aandelen : onbekend
- 7.5. Onbehoorlijk bestuur : onbekend
- 7.6. Paulianeus handelen : onbekend
- Werkzaamheden : studie handelsregister

8. Crediteuren

- 8.1. Boedelvorderingen : Tot op heden is het salaris van de curator de enige boedelschuld.
- 8.2. Pref. vord. vd Fiscus : EUR 109.393,-
- 8.3. Pref. vord. vh UWV : Het UWV heeft voornog geen vordering ingediend.
- 8.4. Andere pref. crediteuren : 2. Voor een totaalbedrag van EUR 512,-.
- 8.5. Aantal conc. crediteuren : 3.
- 8.6. Bedrag conc. crediteuren : EUR 80.647,08
- 8.7. Verwachte wijze v. afwik. : onbekend
- Werkzaamheden : correspondentie met crediteuren

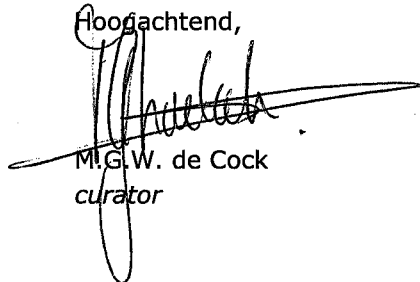
9. Procedures

- 9.1 Naam wederpartij(en) : n.v.t.
- 9.2 Aard procedure : n.v.t.
- 9.3 Stand procedure : n.v.t.

10. Overig

- 10.1 Termijn afwikkeling faill. : onbekend
- 10.2 Plan van aanpak : Contact proberen te leggen met de heer Milac en correspondentie met de crediteuren.
- 10.3 Indiening volgend verslag : Over drie maanden.
Werkzaamheden : De gebruikelijke

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.G.W. de Cock', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

M.G.W. de Cock
curator