

# Mogelijk minder capaciteit Schiphol

van onze redactie binnenland

**SCHIPHOL – Het eindrapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid over het ongeluk van Turkish Airlines dat eind maart verschijnt, kan ertoe leiden dat de capaciteit van de luchthaven Schiphol wordt teruggeschroefd.**

Het toestel van Turkish Airlines dat een jaar geleden neerstortte, moest een scherpe bocht boven Zaandam maken om in de aanvliegeroute van de Polderbaan te komen. „Die bocht zou te scherp zijn geweest en het toestel kwam daardoor te laat in de aanvliegeroute (pas ter hoogte van het Noordzeekanaal), wat voor de automatische piloot mogelijk een probleem was”, heeft luchtvaartjurist Frans Vreede van het Rotterdamse advocatenkantoor AKD gehoord.

Het concept eindrapport van de onderzoeksraad heeft hij niet zelf in bezit. „Piloten hebben mij verteld dat deze door de luchtverkeersleiding opgegeven routes dagelijkse kost zijn, maar de KLM en Schiphol zijn nu wel in paniek omdat een andere manier van aanvliegen betekent dat er minder toestellen op een baan kunnen landen. Dat heeft gevolgen voor de capaciteit van Schiphol.”

Bij Schiphol wordt zo veel mogelijk op de Polderbaan en Kaagbaan gevlogen. Bij de landingen is sprake van een weefpatroon, waarbij snelle vliegtuigen nog op het laatste moment met een scherpe bocht op de landingsroute komen. „De betrokkenen zullen zeker bezwaren indienen bij de Onderzoeksraad en daarna is het aan de commissie van Van Vollenhoven om te kijken of veiligheid zwaarder weegt dan het economisch belang. Van Vollenhoven staat altijd voor veiligheid”, weet Vreede. Een gevolg zou kunnen zijn dat vaker twee landingsbanen moeten worden ingezet. Een verschil is wel dat de Turkse piloten volledig op de automatische piloot landden en veel piloten van maatschappijen als de KLM dat op de hand doen.

Al eerder lekte uit dat vooral vliegtuigbouwer Boeing in het rapport de schuld krijgt van het ongeval omdat een hoogtemeter niet goed werkte. De kapotte linker hoogtemeter was gekoppeld aan de automatische piloot. Omdat die meldde dat de grond al was bereikt, werd het gas dichtgedraaid en zakte het toestel razendsnel.

Bij het ongeval, vandaag een jaar geleden, kwamen drie piloten en zes passagiers om het leven, 86 mensen raakten gewond.

