

Miljoenen geclaimd bij Boeing om crash Schiphol

Door een onzer redacteuren

ROTTERDAM, 20 JAN. De Amerikaanse vliegtuigfabrikant Boeing wachten in de Verenigde Staten miljoenenclaims van slachtoffers van de crash met een toestel van Turkish Airlines, op 25 februari vorig jaar bij Schiphol.

Dit hebben de Amerikaanse advocaten van een groep van 21 Turkse en Nederlandse inzittenden van het vliegtuig gisteren op een persconferentie in Rotterdam gezegd.

Thomas Prindable en Michael Krzak, advocaten van kantoor Clifford Law, zien de fabrikant als de hoofdschuldige aan de crash. Daarbij kwamen vier bemanningsleden en vijf passagiers om het leven. „Wij kunnen bewijzen dat Boeing een defect vliegtuig heeft afgeleverd”, zegt Prindable.

De advocaten willen Turkish Airlines daarmee niet vrijpleiten. Krzak: „Het ongeluk had plaats door een combinatie van mankementen aan het toestel én fouten in de cockpit.” Maar als Boeing een goed vliegtuig had geleverd, was het niet gebeurd, stelt hij. „De piloten van Turkish Airlines wisten niet wat hun overkwam.”

Het Nederlandse advocatenkantoor AKD vertegenwoordigt dezelfde groep slachtoffers in claims tegen Turkish Airlines. Deze kwestie ligt eenvoudiger, zegt advocaat Frans Vreede van AKD. „Turkish Airlines is overeenkom-

stig internationale verdragen verplicht tot het betalen van schadevergoeding aan de slachtoffers of nabestaanden.” Hierbij gaat het om maximaal 107.000 euro per persoon voor lichamelijke en materiële schade.

De Amerikaanse wetgeving biedt meer ruimte voor schadeclaims. Daarom wendde AKD zich tot Clifford Law, net als Boeing gevestigd in Chicago. Prindable: „Het gaat om een vliegtuig van Amerikaanse makelij en daarom geldt hier de aansprakelijkheid.” Hij is ervan overtuigd volledige compensatie te kunnen krijgen voor de slachtoffers. Clifford Law won eerder soortgelijke zaken voor Amerikaanse rechtbanken.

Prindable weet nog niet hoe hoog de claims precies zijn. „Alle 21 cliënten moeten afzonderlijke claims indienen, waarin ze aangeven welke materiële en geestelijke schade ze hebben geleden. Ik ga ervan uit dat het bij elke claim om verscheidene miljoenen dollars zal gaan.”

Clifford Law is nu met Boeing verwickeld in een papieren steekspel; de rechter is er nog niet aan te pas gekomen. Volgens Prindable streeft zijn kantoor naar een schikking met Boeing. „Maar als het bedrijf daartoe niet bereid is, brengen we de zaak voor een jury.”

De advocaten van Clifford Law verwachten dat de zaak nog één tot drie jaar duurt.